

PEREŁKI MOTORYZACJI W STOLICY TŁOKÓW

written by Monika Zając

W sobotę w Technicznym Ogrodzie gościliśmy 110 motocykli i samochodów. Można było obejrzeć prawdziwe perełki motoryzacji. Najciekawsze okazy docenili jurorzy i pasjonaci motoryzacji m.in. Marcin Kopyść i Wiktoria Dacko z Automobilklubu Stalowa Wola, Piotr Chyła – reprezentujący firmę Tenneco (Federal Mogul), Tomasz Partyka – przedstawiciel firmy Silta oraz wójt gminy Gorzyce – Leszek Surdy.

Komisja przyznała nagrody w 9 kategoriach, zwycięzcy otrzymali oryginalne puchary tłoki, które są wytwarzane w gorzyckim zakładzie Federal Mogul należącym do grupy Tenneco. Tłoki, które otrzymali zwycięzcy obecnie są produkowane do najnowszych modeli samochodów BMW.

NAJŁADNIEJSZY POLSKI SAMOCHÓD – Warszawa 201 z 1962 r.; właściciel Robert Przybysz

NAJŁADNIEJSZY POLSKI MOTOCYKL – Junak M10 (z koszem) z 1964 r.; właściciel Tomasz Rowicki

NAJŁADNIEJSZY ZAGRANICZNY SAMOCHÓD – Mercedes 300 z 1953 r.; właściciel Zbigniew Kucia

NAJŁADNIEJSZY ZAGRANICZNY MOTOCYKL – BMW R75 „Sahara” z 1942 r.; właściciel Walerian Latawiec

NAJSTARSZY SAMOCHÓD – Ford A z 1930 r.; właściciel Jakub Bujczenko

NAJSTARSZY MOTOCYKL – Sokół 1000 z 1933 r.; właściciel Łukasz Dutka

SAMOCHÓD ZŁOTU – Riley 4-72 z 1964 r.; właściciel Maciej Stefaniak

MOTOCYKL ZŁOTU – Miele 720 z 1937 r.; właściciel Joanna Czarnecka

NAGRODA ZA NAJDALSZY PRZYJAZD – Nadarzyn, VW Garbus z 1973 r.; właścicielka Małgorzata Chciuk

Dodatkowo dla uczestników zlotu, ale także odwiedzających wystawę samochodów i motocykli panie z Koła Gospodyń Wiejskich w Gorzycach oraz strażacki z OSP Gorzyce – zapraszały do Pin-Up baru, gdzie serwowały potrawy inspirowane kuchnią polską i amerykańską z lat 40 i 50 – tych.

Wydarzenie zwieńczył występ formacji Livre – Akademii Tańca ArtDance Marty Bednarskiej oraz wspólna potańcówka.









